

TK 9, Elektrische und elektronische Anwendungen für Bahnen

Vorsitz: Rolf Schmid, Wallisellen

Das TK 9 bearbeitet die bahnspezifischen Normen «Elektrische Ausrüstungen und Systeme für Bahnanwendungen» auf den Gebieten «Signalling», «Fixed Installation» und «Rolling Stock». Das TK 9 vertritt die Interessen der Schweizer Industrie, Bahnen und Behörden und zählte im Berichtsjahr 95 Mitglieder.

Im Berichtsjahr belief sich die Gesamtanzahl der Dokumente auf 385, welche von den zuständigen europäischen Normungsgremien CLC TC 9X, SC 9XA, SC 9XB, SC 9XC und dem internationalen Normungsgremien IEC TC 9 verteilt worden sind. Davon wurde zu 159 Dokumenten eine Stellungnahme und/oder ein Abstimmungsresultat erwartet. Mehrheitlich konnten den Dokumenten kommentarlos zugestimmt werden, jedoch bei 46 Dokumenten war es notwendig, eine detaillierte Stellungnahme auszuarbeiten. Im Berichtsjahr fanden zwei nationale Meetings statt.

Aus europäischer Sicht waren es mehrheitlich Überarbeitungen, Aktualisierungen von Normen. Von grossem Interesse für die Schweiz sind die Dokumente EN 50716 (Softwareentwicklung), EN 50124-1 (Isolationskoordination) und EN 50159 (Sicherheitsrelevante Datenkommunikation). Bei der EN 50159 kam es aufgrund unterschiedlicher Interessenslagen zu einer unvermeidlichen Verzögerung, sodass der Publikationstermin auf Mitte 2026 verschoben werden musste.

Die Fortschritte bei dem Normungsprojekt DAC (Digitalen Kupplung) sind bescheiden, aufgrund unterschiedlicher Interessenslagen und/oder bei gewissen Experten auch gewisse Kenntnisse in Bezug auf die Prozesse fehlen. Bei der Bearbeitung des Normungsprojekts der IEC 61375-2-9, «Power Line Communication» (PTB), trifft das sinngemäss zu.

Die HAS-Consultants haben weitere Audits gefordert, sodass die Überarbeitung u. a. des Normenprojektes EN 50121-x aber auch weitere sich verzögern, insbesondere weil ein gemeinsames Verständnis erst geschaffen werden muss(te).

National, als auch auf europäischer Ebene können wir feststellen, dass ein stiller Abbau von Fachexperten zu verzeichnen ist.

Im Jahr 2026 werden für Bahntechnik «Schweiz» Themen wie z. B. die Übernahme der MVO (Maschinenverordnung), CRA (Cyber Resilience Act) etc. an Wichtigkeit gewinnen. Auf die seit 1. August 2025 gültige RED-Richtlinie, welche strengeren Cybersecurity Anforderungen für

funkfähige Geräte verlangt, werden auch im Jahr 2026 noch Aufgaben für die Bahnapplikationen zu lösen sein.

Neue Mitglieder sind gerne willkommen.

Bei Fragen oder Anregungen steht das CES-Sekretariat jederzeit zur Verfügung (CES@electrosuisse.ch).

(R.S.)