

Jahresbericht 2023

TK 105, Brennstoffzellen

Vorsitz: vakant
Sekretariat CES: Hans Peter Leserf, Fehrltorf

Das nationale TK 105 hat 6 Experten aus der Industrie, Bahnwelt, Forschung, Behörde und hat im Berichtsjahr keine Sitzung abgehalten. Total wurden dem Gremium 84 Dokumente zugestellt. Die Stellungnahmen zu den 38 Dokumenten erfolgten auf dem Korrespondenzweg.

Es konnten folgende IEC-Normen publiziert werden:

- IEC 62282-4-202:2023 'Fuel cell technologies - Part 4-202: Fuel cell power systems for propulsion and auxiliary power units - Unmanned aircrafts - Performance test methods'
- IEC 62282-8-301:2023 'Fuel cell technologies - Part 8-301: Energy storage systems using fuel cell modules in reverse mode - Power-to-methane energy systems based on solid oxide cells including reversible operation - Performance test methods'

Zudem wurden die folgenden SN EN-Normen publiziert:

- SN EN IEC 62282-4-102:2023 'Brennstoffzellentechnologien - Teil 4-102: Antriebe mit Brennstoffzellen-Energiesystemen für elektrisch angetriebene Flurförderzeuge – Leistungskennwerteprüfverfahren'
- SN EN IEC 62282-8-301:2023 'Brennstoffzellentechnologien - Teil 8-301: Energiespeichersysteme mit Brennstoffzellenmodulen im reversiblen Betrieb - Power-to-Methane-Energiesysteme auf Basis von Festoxidzellen einschliesslich reversiblen Betrieb – Leistungskennwerteprüfverfahren'

(HP. L.)