

**JETZT
ANMELDEN**



FACHTAGUNG

e-mobile Verkehrsforum

22.11.2023 | Technopark Zürich

Partner



Gold Partner

ABB **SIEMENS**



Silber Partner

Hitachi Energy



Bronze Partner

AEW
eMobility

AGRO
... your quality-connection

BKW
ENERGY

juice

KIEPE ELECTRIC

Kumler+Matter



PFIFFNER

Current and voltage – our passion

100 CONTACT

PLUG&ROLL



Innovationspartner

CLEMAP



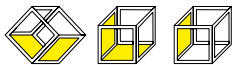
Patronats- und Verbandspartner

HSLU Hochschule
Luzern

ILS
INTRALOGISTIK SCHWEIZ

SWISSRAIL
Industry Association

SWISS SUPPLY Gemeinsam bewegen
Avancer ensemble
Muoversi insieme
Move together



VLI - VERBAND SCHWEIZER VERPACKUNGS-
UND LOGISTIKFACHLEUTE

VÖV UTP | Verband öffentlicher Verkehre
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Wir bedanken uns bei unseren Partnern für die Unterstützung.

Sehr geehrte Damen und Herren

Netto-Null bis 2050 ist das gesetzte Ziel des Bundes. Dieses ist ohne die Elektrifizierung des Güter- und Personenverkehrs nicht denkbar. Doch eben diese Elektrifizierung der Logistikzentren, Lastwagen und des öffentlichen Verkehrs birgt zahlreiche Herausforderungen. So etwa in Bezug auf die Technologieentwicklung, neue Geschäftsmodelle und die Möglichkeiten der Integration in bestehende Energiesysteme. Am e-mobile Verkehrsforum werden das Laden, Speichern und Fahren sowie das effiziente Energie- und Datenmanagement thematisiert.

Bei grossen Transformationsprozessen sind Kommunikation und Erfahrungsaustausch wichtig und zielführend. An dieser Fachtagung teilen ausgewiesene Experten aus der Industrie, Forschung und Innovation ihr Wissen in spannenden Referaten mit einem Fachpublikum – mit Ihnen. Daneben bleibt wertvolle Zeit zur Pflege und Erweiterung des Netzwerkes.

Die Energie- und Verkehrswende dürfen nicht warten. Warten auch Sie nicht mit Ihrer Anmeldung. Das Organisationskomitee freut sich, Sie am 22. November 2023, im Technopark Zürich begrüßen zu dürfen.

Freundliche Grüsse



Prof. Dr. Antonios Papaemmanouil, Hochschule Luzern
Mitglied des Programm-Komitees

Programm-Komitee: Olivier Augé, tpg | Rico Furrer, Furrer + Frey | Bernhard Guhl, Siemens | Andreas Haas, Swissrail | Stefan Hatt, Hitachi Energy Switzerland Ltd | Stefan Kalt, RVBW AG | Alex Naef, Hess AG | Antonios Papaemmanouil, Hochschule Luzern | Claudio Pfister, Electrosuisse | Christoph Schreyer, BFE | Daniel Schütz, Basler Verkehrs-Betriebe

Das Programm

08:20 **Registration, Kaffee und Gipfeli**

09:00 **Eröffnung**

**Claudio Pfister, Leiter Fachgesellschaft e-mobile, Electrosuisse, Tagungsleiter |
Monika Schärer, Moderatorin**

09:10 **KEYNOTE**

Die drei Revolutionen der Verkehrswende: elektrisch, autonom & geteilt

Das Motto der Zukunftsmobilität sollte lauten «Bitte keine schnelleren Pferde!». Denn bereits Henry Ford sagte, hätte er seine Kund:innen gefragt, hätten sie sich schnellere Pferde gewünscht – keine Autos. Inkrementelle Innovation statt disruptiver Transformation. Und heute? Werden wir mit der Einführung des E-Fahrzeugs zum nächsten Ford – oder bleiben wir Pferdezüchter? Wie wird das geteilt genutzte elektrische Autonomous Vehicle tatsächlich zum Urknall eines neuen Mobilitätsuniversums?

**Prof. Dr.-Ing. Thomas Sauter-Servaes, Studiengangleiter Mobility Science,
Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften ZHAW**

09:35 **Fahren & Megawatt-Charging:
Lektionen für Truck Charging**

In den nordischen Ländern sind elektrische Fahren mit über 10 MW Ladeleistung im Einsatz, um den Fährbetrieb zu dekarbonisieren. Diese Erfahrung wirft die Frage auf, welche ähnlichen Herausforderungen beim Truck Charging auftreten könnten, wenn hohe Leistungen erforderlich sind. Die Sicherstellung der Netzstabilität ist eine entscheidende Hürde und es werden Technologien zur Begrenzung des Einflusses erforscht. Auch die Auswirkungen auf das gesamte Stromversorgungssystem sind von Bedeutung. Erkenntnisse aus der Implementierung von Megawatt Charging Systemen (MCS) für Trucks könnten wertvolle Einblicke bieten und von herkömmlichen Herangehensweisen beim Laden von Elektroautos abweichen.

Adrian Wachholz, Head of E-mobility Market Switzerland, ABB

10:00 **Flottenaggregation für optimale Energienutzung**

Die Elektrifizierung von Flotten, sei es Logistik, ÖV oder Firmenautos bringt neue Geschäftsideen und Möglichkeiten für Dienstleistungen, entweder netzdienlich oder für den Eigenverbrauch. In diesem Referat werden technologische Entwicklungen, Szenarien für Ladestrategien (uni- und bidirektional) und Beispiele von Flottenaggregation für eine optimale Energiesystem Integration gezeigt.

Dr. Severin Nowak, Senior wissenschaftlicher Mitarbeiter, Hochschule Luzern

10:25 **Kaffeepause & Ausstellung**

Personenverkehr

11:00 **Weltpremiere e-Busway-Projekt Nantes: Ein Rückblick auf die 3 vergangenen erfolgreichen Jahren**

Vortrag auf Französisch / Unterlagen auf Deutsch

2019 erreichte man mit der hochprofitablen Buslinie für die Region Südost in Nantes die Kapazitätsgrenze. Die mit 18m-Gelenkbussen und Ergas betriebene Linie war seinerzeit so konzipiert worden, dass eine maximale Regelmässigkeit mit eigenen Fahrspuren oder Vorrang an Kreuzungen gewährleistet war. Für die Weiterentwicklung sah man eine Umstellung auf die möglichst langen 24 m-Doppelgelenkbussen vor und hatte den Ehrgeiz, den Schritt in Richtung Null-Emissionen zu machen. Die neuen e-Busway-Fahrzeuge sind zu 100 % elektrisch mit Gelegenheitsladen (Opportunity Charging) als Lade-Modus. Das Projekt ist ein grosser Erfolg und erhielt 2021 den Preis für betriebliche Exzellenz.

Stéphane Bis, Directeur projets, SEMITAN, Nantes

11:25 **Energieübergangsstrategie der TPG: Elektrifizierung der Busflotten und nachhaltiger öffentlicher Verkehr**

Die Präsentation hebt die Strategie der Energieumstellung der TPG durch die Elektrifizierung ihrer Busflotte hervor. Nach einer erfolgreichen Prototypenphase wird derzeit eine vollständige Linie seit 2018 betrieben. Der nächste Schritt besteht darin, diesen Ansatz auf 6 Hauptlinien der TPG auszuweiten. Das Ziel ist es, bis 2030 einen zu 100 % elektrischen Buspark zu erreichen. Diese Initiative ist ein bedeutender Schritt hin zu einer sauberen und nachhaltigen städtischen Mobilität.

Olivier Augé, Head of Engineering, tpg Genève

11:50 **Einführung der E-Mobilität im öffentlichen Verkehr am Beispiel von Basel**

Die BVB plant, die gesamte Busflotte bis 2027 zu modernisieren und vollständig auf batterieelektrische Busse (E-Busse) umzustellen. Gleichzeitig wird die gesamte Ladeinfrastruktur und eine neue Busabstellanlage gebaut sowie ein neues Betriebshofmanagementsystem eingeführt. Nach der Beschaffung der ersten 65 E-Busse und dem Umzug in zwei gebaute provisorische Busabstellanlagen liegen ersten Erfahrungen und Erkenntnisse vor.

Daniel Schütz, Leiter Programm Bussystem 2027, Basler Verkehrs-Betriebe

12:15 **Mittagessen & Ausstellung**

Start-up Pitch

13:30 **Grivix: Autonomous Megawatt Charging**

Zwei Megatrends definieren die Mobilität der Zukunft: Elektrifizierung aller Fahrzeuge, Schiffe und Flugzeuge mit immer grösseren Batterien und grösserer Ladeleistung im Megawattbereich. Auch wenn voll autonomes Fahren erst in einem Jahrzehnt möglich sein wird, so werden Fahrzeuge bereits in naher Zukunft vermehrt autonome Funktionen (beispielsweise automatisches Valet Parking) haben. Dieser Vortrag zeigt, wie die zukünftige Ladeinfrastruktur aussieht, welche Normen dazu entwickelt werden und welche Technologien und Produkte bis wann auf den Markt kommen werden.

Marc-André Beck, CEO & Gründer, Grivix GmbH

13:45 **Swiss Clean Batteries: Die erste Gigafactory für Feststoffakkus – In der Schweiz**

Die Swiss Clean Battery SCB hat sich zum Ziel gesetzt, mit ihrer Feststoffbatterie den weltweiten Batteriemarkt zu revolutionieren. Feststoffakkus bieten eine umweltfreundliche Alternative und Nachfolgetechnologie zu klassischen Lithium-Ionen-Akkus. Die von der SCB hergestellte Feststoffbatterie besitzt folgende Merkmale: nahezu unendliche Ladezyklen, kein Leistungsverlust über die gesamte Lebensdauer, schnelladefähig, Verwendung von Standardrohstoffen (kein Kobalt), unbrennbar und 50 % besser in der Umweltbilanz als herkömmliche LI-Akkus. Die Serienproduktion wird in drei Stufen aufgebaut. Die SCB ist Lizenznehmer der High Performance Battery Technology.

Roland Jung, CEO/Verwaltungsratspräsident, Swiss Clean Battery AG

14:00 **10'000'000+ Pakete elektrisch zugestellt**

«Zahlen, Daten, Fakten». In 5 Jahren 100 % elektrischer Paketzustellung hat die Quickmail AG / Quickpac AG einen beeindruckenden Erfahrungsschatz an wertvollen Erkenntnissen gesammelt. Welche Faktoren beeinflussen die Reichweite der Zustellfahrzeuge am meisten? Welche Faktoren sind vernachlässigbar? Wie wird geladen? Wie schnell altern die Batterien? Was tun, wenn der Strom knapp wird? Auf all diese Fragen dürfen Sie Antworten erwarten.

Christof Lenhard, Geschäftsführer, Quickmail AG

14:30 **Kaffeepause & Ausstellung**

15:10 **Erfahrungsbericht nach 6'500'000 Kilometern mit dem eLKW**

Der Güterverkehr steht vor einem tiefgreifenden Wandel: Innerhalb der EU entfällt rund ein Viertel der Emissionen des Strassenverkehrs auf Trucks, was 6 Prozent aller CO₂-Emissionen entspricht. Seit ihrer Gründung 2008 treibt Designwerk die Elektromobilität mit grosser Passion und Innovation voran und blickt auf rund 6,5 Mio Erfahrungskilometer mit Elektrolastwagen im In- und Ausland zurück. Verschiedene ausgewählte Projekte national und international bekannter Kunden werden beleuchtet. Dabei wird auf die jeweils individuellen Anforderungen, Herausforderungen, technischen Details und komplexen Lösungen eingegangen

Tobias Wülser, Gründer / Mitglied der Geschäftsleitung, Designwerk Technologies AG

15:35 **Hochleistungsladen für LKWs entlang der Autobahn A2 Berlin – Dortmund**

Überblick über das Forschungsprojekt «Hochleistungsladen HOLA» entlang der Autobahn A2. Hierbei werden die Zielsetzung, Projektanforderungen und Zeitplan, Lösungspartner, technische Umsetzung und Herausforderungen vorgestellt.

Thomas Gereke, Global eMobility Consultancy Practice Lead, Siemens Erlangen (D)

16:00 **PODIUMSDISKUSSION**

Braucht es Schnellladehubs für E-LKWs?

Die CO2-Vorschriften in der EU werden immer strenger, was die Hersteller von Lastwagen dazu bewegt, vermehrt auf alternative Antriebe zu setzen. Dabei setzen sich batterie-elektrischen Fahrzeuge mehr und mehr durch. Dies kurbelt die Diskussionen rund um Megawatt Schnellladestationen an.

Peter Arnet, BKW | Pascal Dreier, Dreier AG | Silvan Rosser, EBP Schweiz AG | Christoph Schreyer, Bundesamt für Energie BFE

16:25 **Abschluss**

Claudio Pfister, Leiter Fachgesellschaft e-mobile, Electrosuisse, Tagungsleiter | Monika Schärer, Moderatorin

16:30 **Apéro Riche**

17:30 **Ende der Veranstaltung**



Monika Schärer, Moderatorin

Über 30 Jahre stand sie für das Schweizer Radio und Fernsehen vor und hinter Kameras und Mikrofonen. Seit 2023 arbeitet sie freischaffend als Kulturvermittlerin und Moderatorin. Die Aargauerin ist im Vorstand der NGO «Cuisine sans frontières» und des Internationalen Animationsfilmfestivals «Fantoche».

Speakers



Peter Arnet

Geschäftsführer, BKW Smart Energy & Mobility AG

Seit etwas mehr als 15 Jahren arbeitet Peter Arnet im Energiebereich. In den letzten 12 Jahren konnte er im Bereich der Elektromobilität vieles bewegen. Seit 2021 unterstützt er die Bestrebungen der BKW im Bereich der E-Mobilität.



Olivier Augé

Head of Engineering, tpg

Olivier Augé ist Head of Engineering bei TPG in Genf. Er begann seine Karriere bei ABB und war 10 Jahre lang im Bereich elektrischer Schutz und Umspannungsautomatisierung tätig. Später arbeitete er 7 Jahre lang im IT-Bereich als Integrationsmanager für Content-Management-Lösungen im Banken- und Versicherungswesen. Als Innovationsmanager bei ABB entwickelte er das TOSA-Projekt, den ersten Hochleistungs-Elektrobus mit Flash- und Opportunity-Charging-Prinzip. Derzeit verantwortet er als Leiter des Ingenieurwesens den Fahrzeugflottenkauf und die Wartungsprozesse für optimales Asset-Management.



Stéphane Bis

Directeur projets, SEMITAN, Nantes

Stéphane Bis ist 54 Jahre alt, französischer Staatsbürger und Ingenieur mit einer MBA-Weiterbildung. Er ist für die Instandhaltung und Projekte des öffentlichen Nahverkehrs in der französischen Metropole Nantes (680'000 Einwohner) verantwortlich. Dort leitet er zahlreiche Projekte wie der Bau von Strassenbahn- oder Buslinien mit hohem Servicegrad, der Bau von Depots oder auch die Beschaffung von Bus- und Strassenbahnfahrzeugen. Er verfügt über 30 Jahre Erfahrung in den Bereichen Instandhaltung, Technik, Strategie und Projektleitung im öffentlichen Verkehr. Zuvor war er für den Kanaltunnel und das nationale Eisenbahnnetz Frankreichs tätig.

Speakers



Pascal Dreier

Leitung Flottenmanagement und Fahrzeugeinkauf, DreierTransport AG

Pascal Dreier hat einen Bsc Business Administration FH inne und leitet das Flottenmanagement und den Fahrzeugeinkauf bei der gleichnamigen DreierTransport AG in Suhr, die sich in 4. Generation in der Inhaberfamilie befindet. Der Fokus im Bereich der Flotte liegt im Moment voll auf der Planung, Beschaffung und Implementierung von elektrischen Nutzfahrzeugen. Hand in Hand geht damit der Ausbau der eigenen Standorte im Bereich Lademöglichkeit und Elektroplanung.



Thomas Gereke

Global eMobility Consultancy Practice Lead, Siemens AG, Erlangen (D)

Senior eMobility Consultant mit mehr als 10 Jahren internationaler Erfahrung in der strategischen Planung und Umsetzung von eMobility Infrastrukturprojekten anhand der E2E eMobility Wertschöpfungskette.



Christof Lenhard

Geschäftsführer, Quickmail AG

Christof Lenhard (56) ist Diplom-Volkswirt und seit 30 Jahren in der Postbranche tätig. Seit 2009 ist er Geschäftsführer der Quickmail AG, dem einzigen privaten Briefdienst der Schweiz. 2019 wurde Quickpac als Spin-Off der Quickmail gegründet und setzte als erster Paketdienst Europas auf die flächendeckende Zustellung mit Elektroautos. Bei der Quickpac AG ist Christof Lenhard als Mitglied der Geschäftsleitung für Strategie & Services verantwortlich.

Speakers



Roland Jung

CEO/Verwaltungsratspräsident, Swiss Clean Battery AG

Roland Jung absolvierte seine kaufmännische Ausbildung an der Handelsschule Juventus in Zürich mit folgender Weiterbildung im Lebensmittelbereich Fachrichtung Fleischwirtschaft. Danach Studium an der SIU (Schweizerisches Institut für Unternehmensschulung in Zürich, Betriebswirtschaft mit Fachrichtung KMU).

Anschliessend Vertiefungsstudium im Property Management und Human Resources Management. Nach seinem Einstieg im Bereich Business Consulting der MT Treuhand AG und der Übernahme der Leitung 2007 betätigt er sich in den Bereichen Management Consulting, Geschäftsanalytik und Optimierung.

Seit 2022 ist er CEO und Verwaltungsratspräsident der Swiss Clean Battery AG.



Dr. Severin Nowak

Senior wissenschaftlicher Mitarbeiter, Hochschule Luzern

Severin Nowak hat an der University of British Columbia, Kelowna, Kanada, in Elektrotechnik, mit dem Schwerpunkt elektrische Energiesysteme promoviert. Während seiner Forschungsarbeit konzentrierte er sich auf die Integration verschiedener Energietechnologien in elektrische Verteilungssysteme unter Verwendung messtechnischer Ansätze. Sein Interesse gilt der Modernisierung der heutigen Stromnetze, dem Einsatz erneuerbarer Energieressourcen mit Schwerpunkt auf datengesteuerten Ansätzen und allgemein den Initiativen für eine nachhaltigere Energiezukunft.



Silvan Rosser

Teamleiter Elektromobilität, EBP Schweiz AG

Silvan Rosser leitet das Team Elektromobilität und ist seit 2016 bei EBP mit Schwerpunkt Elektromobilität und Stromsysteme tätig. Er war in den letzten Jahren an über 50 Projekten rund um Elektromobilität beteiligt und hat die meisten davon geleitet. Er ist seit 10 Jahren in der Beratung mit den Schwerpunkten Elektromobilität und Energiewende tätig. Seinen Bachelor und Master als Umweltwissenschaftler absolvierte er zwischen 2008 und 2013 an der ETH Zürich.

Speakers



Prof. Dr.-Ing. Thomas Sauter-Servaes

Studiengangleiter Mobility Science, Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften

Thomas Sauter-Servaes leitet den Ingenieurstudiengang Mobility Science an der Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW). Nach seiner Promotion an der TU Berlin über innovative Kooperationsmodelle im Personenfernverkehr folgten Stationen als Projektleiter in der Geschäftsentwicklung der DB Fernverkehr AG und Mobilitätsforscher am Institut für Transportation Design. Sein Forschungsfokus liegt auf innovativen Services und Geschäftsmodellen im Bereich Mobilität. Er ist Gründungsmitglied des interdisziplinären Thinktanks Denkfabrik Mobilität, im Vorstand der schweizerischen Mobilitätsplattform ITS Switzerland und Inhaber des Beratungsbüros mobilecular.



Christoph Schreyer

Leiter Sektion Energieeffizienter Verkehr, Bundesamt für Energie BFE

Christoph Schreyer ist Dipl. Umweltnaturwissenschaft ETH Zürich und hat einen Abschluss als Dipl. Betriebswirtschafter (BA). Er ist seit 2015 am Bundesamt für Energie BFE und leitet die Sektion Energieeffizienter Verkehr. Zusammen mit seinem Team ist er verantwortlich für regulatorische Massnahmen für eine energieeffiziente und klimafreundliche Mobilität. Dazu gehören u.a. der Vollzug und die Weiterentwicklung der CO₂-Emissionsvorschriften für Neufahrzeuge in der Schweiz sowie die Förderung der Elektromobilität.



Daniel Schütz

Leiter Programm Bussystem 2027, Basler Verkehrs-Betriebe

Daniel Schütz ist Maschineningenieur FH und Betriebswirt. Als Interimsmanager war er während 14 Jahren als Geschäftsführer, Kader oder Leiter grosser Projekte engagiert. 2020 übernahm er bei den Basler Verkehrs-Betrieben das Programm Bussystem 2027.

Speakers



Adrian Wachholz

Head of E-mobility Market Switzerland, ABB

Adrian Wachholz hat an der TU München und an der ETH Zürich Maschinenbau und Management studiert. 2017 ist er im Rahmen eines Trainee Programms zur ABB gestossen. Nach beruflichen Stationen in Japan und in der Schweiz arbeitet er seit 2018 im Bereich Elektromobilität der ABB. Seit 2021 leitet er als Geschäftsführer den Markt Schweiz bei ABB E-mobility AG.



Tobias Wülser

**Gründer und Mitglied der Geschäftsleitung,
Designwerk Technologies AG**

Der Modellbauer, Designer und Schweizer Pionier der Elektromobilität hat mit dem Zerotracer in 80 Tagen den Globus umrundet. Er war Crew-Mitglied der Planet Solar und hat ein Gespür für Formen und Trends.



Anmeldung & Informationen



Kosten

Mitglieder Electrosuisse, Partnerverbände
Nicht Mitglieder

CHF 390
CHF 575

Alle Preise verstehen sich zuzüglich Mehrwertsteuer.



Datum & Ort

Mittwoch, 22. November 2023
Technopark Zürich, Technoparkstrasse 1, 8005 Zürich



Kontakt

Electrosuisse, Stephan Jau, Projektleiter
stephan.jau@electrosuisse.ch | +41 58 595 12 61

