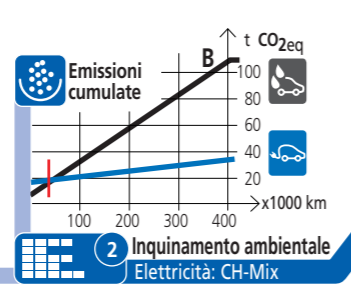
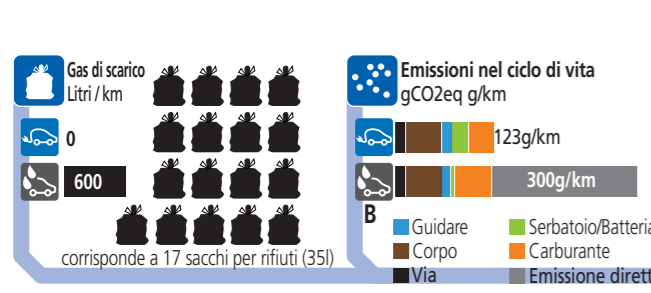
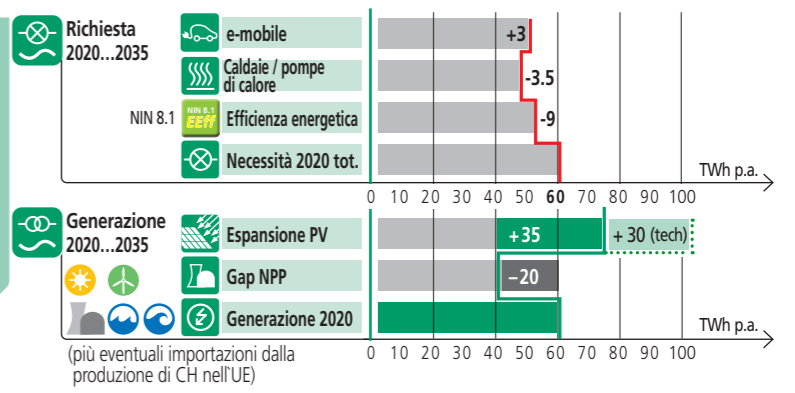
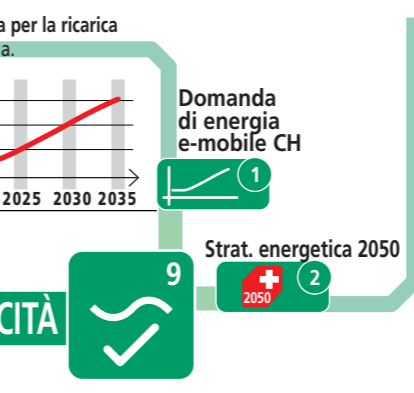
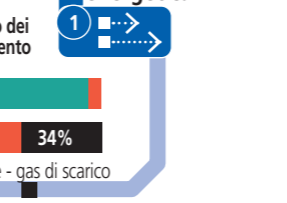
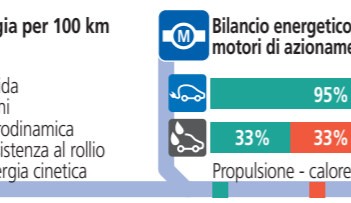
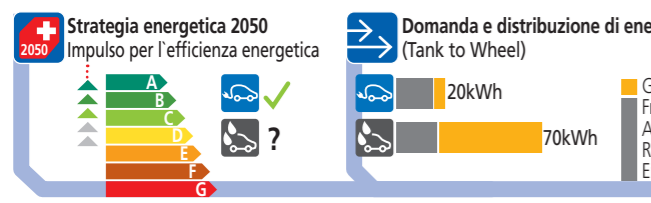
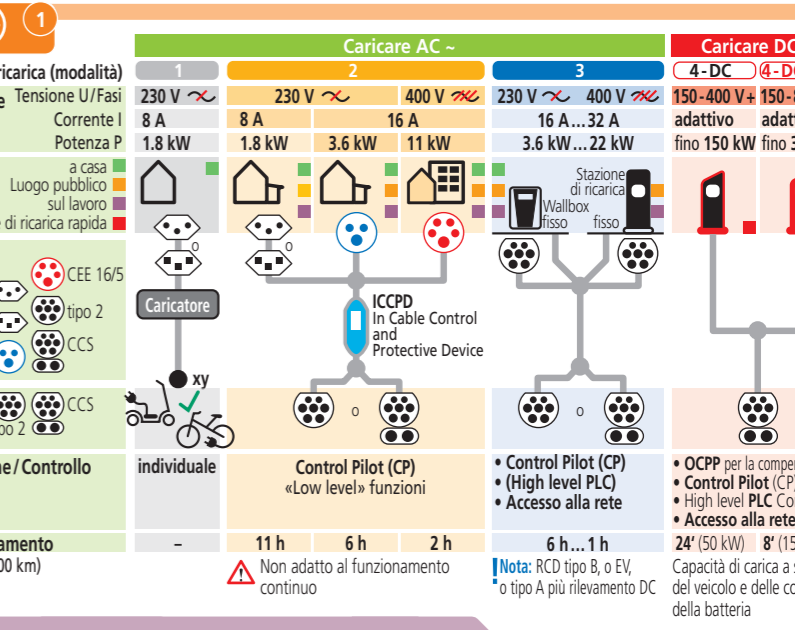
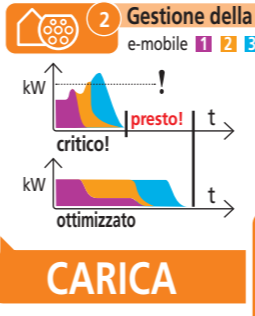


MOBILITÀ 20xx



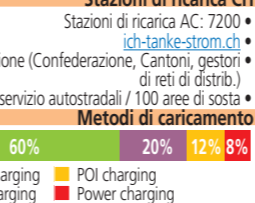
e-mobile

ELETTRICITÀ Fornitura

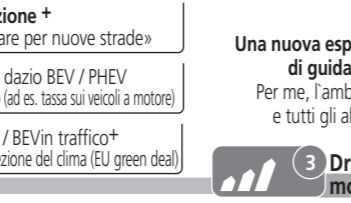
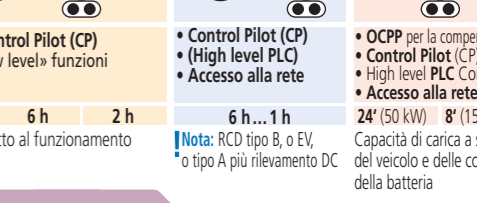
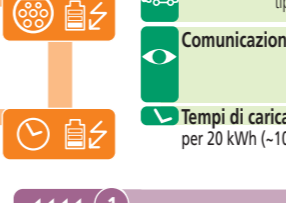


GENERALE

CARICA



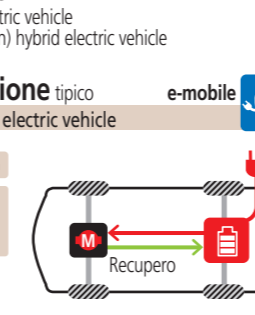
PRODUZIONE



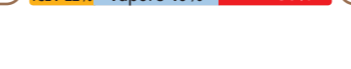
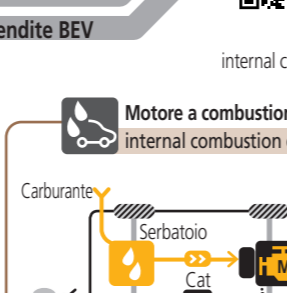
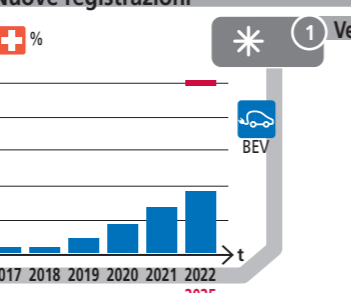
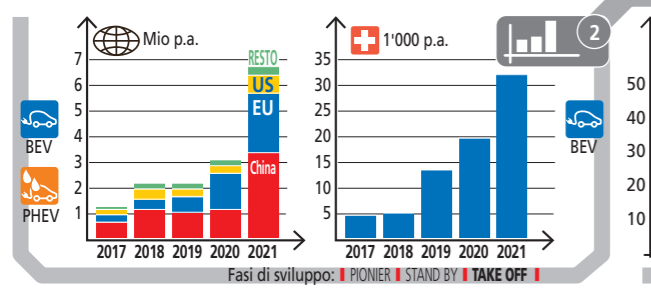
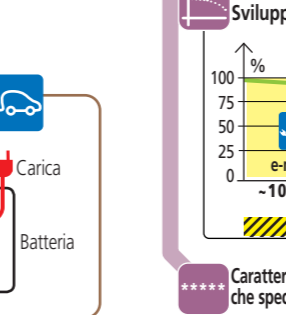
BATTERIA



OPERAZIONE



OPERAZIONE





electro suisse

- 24h 1. Chilometraggio: 50 km / Giorno
15'000 km / anno
- 2. Domanda di energia: 9...15 kWh / Giorno
für 100 km 15...20 kWh

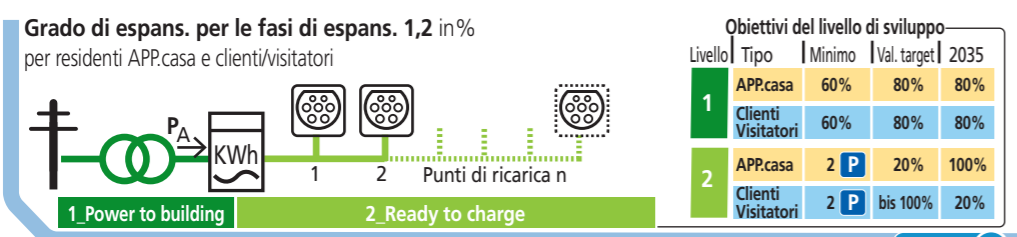
- 3. t ricaric. - 20...40 Min. Cap.di ricarica 22 kW
per 100 km - 50...80 Min. Cap.di ricarica 11 kW
- P 4. Tipici tempi di inattività (a casa) ~ 12h



- Ottimizzazione del carico
- Ottimizzazione dei costi
- Feed-in / feed-back (possib. bidirezionale da e-mobile)
- 1 o più punti di ricarica

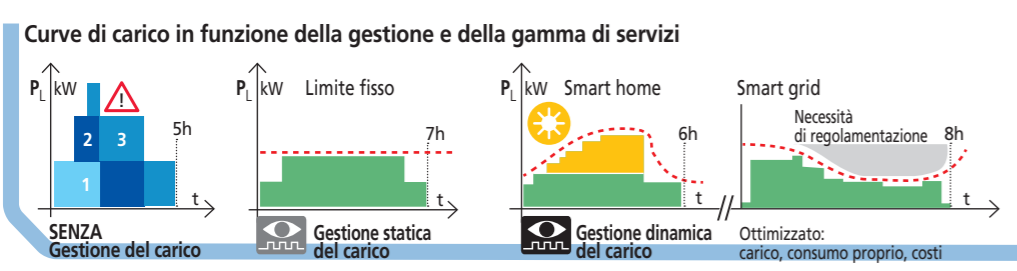
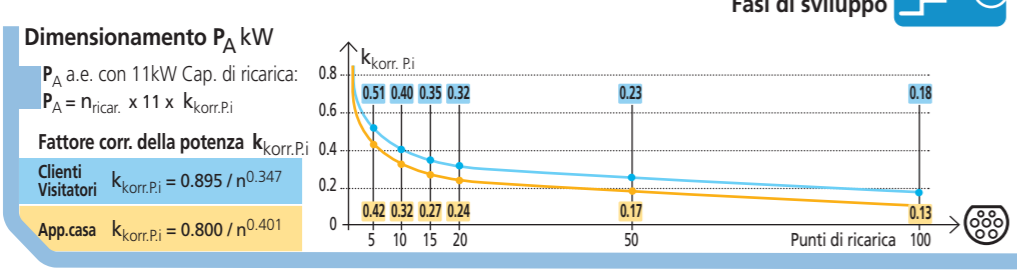


- Ottimizzazione del carico
- Ottimizzazione dei costi
- Feed-in / feed-back
- Num. di punti di ricarica vedi 3.3
- Più proprietari vedi 2



Obiettivi del livello di sviluppo

Livello	Tipo	Minimo	Val. target	2035
1	APP.casa	60%	80%	80%
	Clienti Visitatori	60%	80%	80%
2	APP.casa	2 P	20%	100%
	Clienti Visitatori	2 P bis 100%	20%	20%



- Controllo / Blocco CE
- Potenza 11 o 22 kW
- Fattur.: Contatore per connessione
- Gestione delle spese senza - statico - dinamico
- Compensazione di fase dinamica
- Proprietà delle stazioni di ricarica
- Costi aggiuntivi (LAN, DL, ABO...)
- Sbalorditivo

- BEV** Battery Electric Vehicle
- FCEV** Fuel Cell Electric Vehicle
- ICEV** Internal Combustion Engine Vehicle (petrol / diesel / gas)
- PHEV** Plug in Hybrid Electric Vehicle
- HEV** Hybrid Electric Vehicle
- CO_{2eq}** Equivalente anidride carbonica
- MUKEN 2014** Modello di disposizioni cantonali nel settore dell'energia
- NIN 7.22** Alimentazione elettrica per veicoli elettrici
- POI** Point of interest (Destinazione)
- SIA 2060** Infrastrutture per veicoli elettrici negli edifici
- SNEN 61851** Attrezzature elettrici per veicoli stradali elettrici
- WVCH 2021** Regolamento di lavoro delle imprese elettriche

- Organizzazioni**
- Auto Schweiz
 - ASTRA Bundesamt für Strassen
 - BFE Bundesamt für Energie
 - BFS Bundesamt für Statistik
 - BFH Berner Fachhochschule
 - ETH Eidg. Tech. Hochschule ZH
 - Electrosuisse
 - e-mobile schweiz
 - IEA Internat. Energie Agentur
 - ISE Fraunhoferinstitut
 - NFPA National Fire Protection Association
 - PSI Paul Scherrer Institut
 - SIA Schweiz. Ingenieur- und Architektenverein
 - TCS Touring Club Schweiz

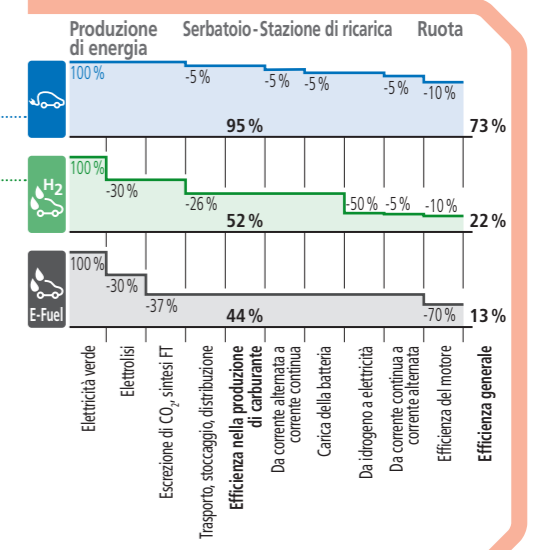
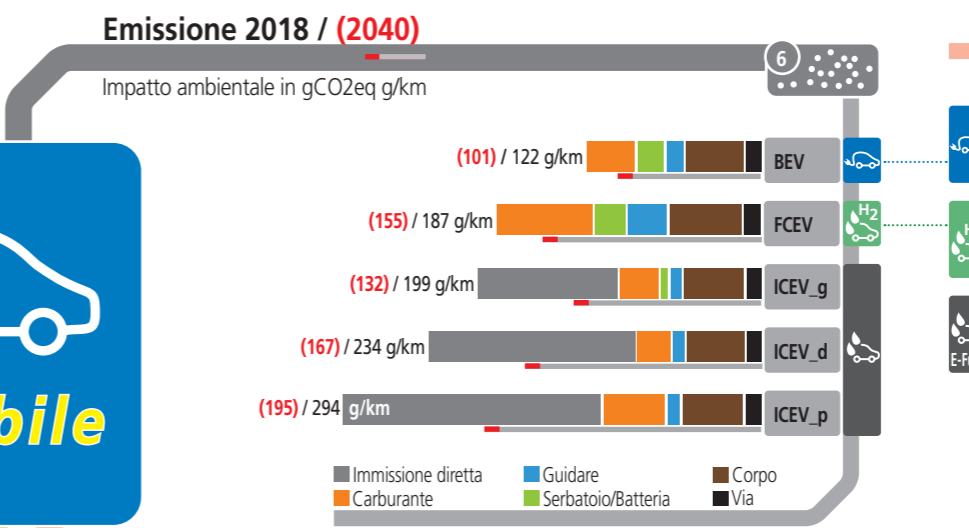
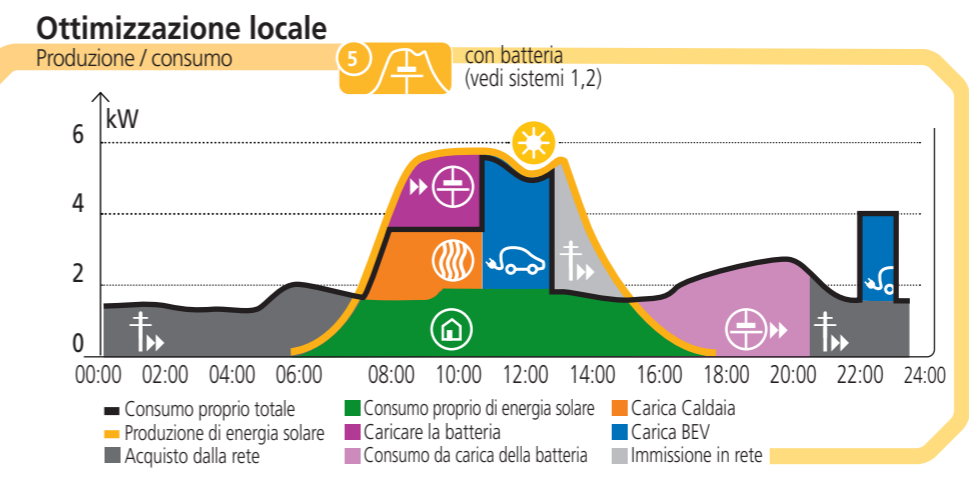
Origine ABC Glossario

Valori di PIANIFICAZIONE
CH • Domanda di energia • Carica

Sistema1

Sistema2

CARICA



Efficienza delle risorse

effetto protettivo	stabilità agli impulsi di corrente	ritardo a breve termine	simboli	applicazione / uso
70W	3kA	con	0...20 kHz	come B, con una maggiore protezione
≤ 30 mA	200A	senza	0...1 kHz	invertitore ondulare
≤ 300 mA	—	—	50 Hz + 10 - 500 Hz	elettrodomestici
—	—	—	50 Hz + 10 - 1000 Hz	dispositivo di carica
—	—	—	50 Hz	applicazioni generali

RCD Typ AC* A EV F B B+

immunità DC: sensitiva 10mA, insensitiva 10mA

sensibilità: corrente univers., frequenze