

Jahresbericht 2021

TK 97, Elektrische Anlagen zur Beleuchtung und Befeuerung von Flugplätzen

Vorsitz: vakant
Sekretariat CES: Kurt Würmli, Fehraltorf

Im Berichtsjahr fand keine Sitzung statt. Die Stellungnahmen zu den 14 verteilten Dokumenten wurden auf dem Korrespondenzweg erledigt. Wir konnten dazu an 4 Abstimmungen teilnehmen und 2 Kommentare einreichen.

Das IEC/TC 97 erarbeitet Normen für Elektrische Anlagen für Flughafen Systeme, wobei die Systemanforderungen an optische Lande- und Rollhilfen in den Standards und Empfehlungen der ICAO (International Civil Aviation Organization) festgeschrieben sind. Im Mai 2021 fand die Plenarsitzung zur Durchführung der statuarischen Geschäfte, Mutationen und zur Justierung der Road Maps der einzelnen Kommissionen in virtueller Form statt.

- TC 97/MT1 überarbeitet die Norm IEC 61820-2 für Serienstromkreise, welche für Optische Lande- und Rollhilfen eingesetzt werden.
- TC 97/MT2 überarbeitet die Norm IEC 61822 thyristorbasierter Konstantstromregler für Serienstromkreise
- TC 97/MT3 überarbeitet die Norm IEC 62870 an SELV/PELV für Flughafen Befeuerungsanlagen aufgrund von Praxiserfahrung, die in den letzten Jahren gesammelt wurden.
- Im TC 97/PT 61820-9-2 werden die mobilen Messeinrichtungen für die Lichtmessung der Anflug-, Pisten- und Rollwegbefeuerungen spezifiziert.

Die Normierungsarbeit profitierte von den heute verfügbaren Kommunikationsmitteln, wie Zoom oder Teams. Im Homeoffice liessen es sich ausgewiesene Experten nicht nehmen ihr Fachwissen in Normierungsarbeiten zu stecken. Experten, die notabene für physisch abgehaltene Meetings nicht verfügbar gewesen wären. Die virtuellen Besprechungen beschleunigten einerseits den Arbeitsfortschritt und führten dank Zuzug weiterer Experten zu einer qualitativ besseren Datenlage. Die virtuellen Meetings zwangen zu einer strukturierteren Arbeitsweise und halfen sprachliche Barrieren zu überwinden.

Das TK 97 besteht aktuell aus 4 Mitgliedern.

(A. S.)