

Jahresbericht 2020

TK 9, Elektrische und elektronische Anwendungen für Bahnen

Vorsitz: Rolf Schmid, Wallisellen
Sekretariat CES: Hans Peter Leserf, Fehraltorf

Das TK 9 bearbeitet die bahnspezifischen Normen «Elektrische Ausrüstungen und Systeme für Bahnanwendungen », und zwar auf den Gebieten «Signalling», «Fixed Installation» und «Rolling Stock».

Das TK 9 zählt mehr als 39 volle und 22 korrespondierende Mitglieder, die die Interessen der Schweizer Industrie, Bahnen und Behörden vertreten. Im Jahr 2020 konsolidierte sich die Gesamtanzahl der Dokumente auf unter 194, welche von den zuständigen internationalen Normengremien CLC TC 9X, SC 9XA, SC 9XB, SC 9XC und IEC TC 9 publiziert worden sind. Davon wurde zu 92 Dokumenten eine Stellungnahme erwartet. Während ca. 70% kommentarlos zugestimmt werden konnte, wurden 29 mit Kommentaren versehen. Aufgrund frühzeitiger Rückmeldung im Entstehungsprozess der Normen wurde kein Dokument aus Schweizer Sicht abgelehnt. Aufgrund der COVID 19 Thematik wurden die beiden Sitzungen als Webmeeting durchgeführt.

Aus Europäischer Sicht war die Thematik zur Sicherstellung der IT Cyber Security im Fokus. Dazu haben die beiden delegierten Schweizer Experten in der Arbeitsgruppe TS 50701 ihr Fachwissen gut einbringen können. Die Herausforderung bestand darin, dass für den Bahnsektor die bereits publizierten und etablierten Normen ISO 27001 und IEC 62443 Serie als Grundgerüst mitberücksichtigt werden mussten. Der erste Teil der Spezifikation wurde Ende 2020 publiziert und wird die Fachexperten auch im 2021 herausfordern.

Die RAMS Normenprojekte zu EN 50126-x, EN 50128, EN 50129 wurden der Abschlussphase überführt. Die Rückmeldungen der Anwender zeigen, dass die Publikationen einen guten Stand erreicht haben und sich der Aufwand gelohnt hat.

Aus strategischer Sicht wurden die Arbeiten zur Ablösung von GSM-R zu 5G forciert. Dazu wurde durch die Bahnbetreiber FRMCS (Future Railway Mobile Communication System, siehe auch <https://uic.org/rail-system/frmcs/>) als zentraler Arbeitspunkt für die kommenden Jahre definiert.

Weitere Schwerpunkte des vergangenen Jahres waren:

- Update EN 50488
- Update prEN 50367

- Update prEN 50467
- Update prEN 50591
- Übernahme einzelner EN-Normen in das RTE-Regelwerk des VöV's

Einen besonderen Dank möchte ich allen Mitgliedern des TK 9 aussprechen, denn durch die Kompromissbereitschaft und pragmatische Haltung an beiden durchgeführten Sitzungen konnten wir die gesetzten Ziele erreichen.

Weiter möchte ich dem CES- Sekretariat ganz herzlich danken, dass unsere Kommentare jederzeit termingerecht nach Brüssel und Genf übermittelt hat.

R.S.