

## Jahresbericht 2019

# TK 9, Elektrische und elektronische Anwendungen für Bahnen

Vorsitz: Rolf Schmid, Wallisellen

Sekretariat CES: Enzo Battaini, Fehraltorf

Das TK 9 bearbeitet die bahnspezifischen Normen «Elektrische Ausrüstungen und Systeme für Bahnanwendungen », und zwar auf den Gebieten «Signalling», «Fixed Installation» und «Rolling Stock».

Das TK 9 zählt aktuell 61 Mitglieder, die die Interessen der Schweizer Industrie, Bahnen und Behörden vertreten. Im Jahr 2019 konsolidierte sich die Gesamtanzahl der Dokumente auf unter 161, welche von den zuständigen internationalen Normengremien CLC TC 9X, SC 9XA, SC 9XB, SC 9XC und IEC TC 9 publiziert worden sind. Im vergangenen Jahr wurden 59 Abstimmungen aus Schweizer Sicht durchgeführt. Während zu ca. 70% der Abstimmungen kommentarlos zugestimmt werden konnte, wurden 21 mit Kommentaren versehen. Wie bereits in den vergangenen Jahren hat das TK 9 im abgelaufenen Jahr zwei Sitzungen in der Deutschschweiz durchgeführt. Das TK 9 konnte weitere aktive Mitglieder zur Normenarbeit gewinnen.

Aus Europäischer Sicht ist in der Bahnwelt im vergangenen Jahr einmal mehr das 4. Eisenbahnpaket im Vordergrund gestanden. Der lang angekündigte «One-Stop Shop» siehe auch [https://www.era.europa.eu/content/one-stop-shop-online\\_en](https://www.era.europa.eu/content/one-stop-shop-online_en) der ERA (Europäische Eisenbahn Agentur) wurde aufgeschaltet. Durch das Portal können Fahrzeugzulassungen, die den Betrieb in mehreren Ländern vorsehen, einheitlich und systematisch beantragt werden. Die APOM (authorisation for placing on the market) wird somit neu durch die ERA erteilt.

Die Schnittstellendokumente zwischen RAD-Schiene/ETCS wie z.B. das Dokument ERA\_ERTMS\_033281 wurden erneut überarbeitet um weitere Lücken schliessen zu können. Unter der Beteiligung von Schweizer Fachexperten konnte das breit abgestützte Work Item zu prTS 50701 (Cyber-Security) zielorientierte Resultate liefern. Für das kommende Jahr ist nun die Publikation der Technischen Spezifikation (TS) geplant. Auf der Europäischen Ebene «IEC» sind erneut Anfragen gekommen, EN Standard zu adaptieren bzw. auf IEC Bedürfnisse anzupassen. Aus der Sicht der Bahnnormung wird festgestellt, dass China in der Gremienarbeit markant Präsenz zeigt.

Weitere Schwerpunkte des vergangenen Jahres waren:

- Abschluss der Überarbeitung der EN 50155
- Angleichungen der EN 50128 und EN 50238-1 (gestartet)

Einen besonderen Dank möchte ich allen Mitgliedern des TK 9 aussprechen. Durch die Kompromissbereitschaft und pragmatische Haltung an beiden durchgeführten Sitzungen konnten wir die gesetzten Ziele erreichen. Weiter möchte ich mich bei Enzo Battaini für die geleistete Arbeit im TK 9 ganz herzlich bedanken und alles Gute für den Ruhestand wünschen. Ganz herzlich begrüßen wir Hans Peter Leserf, er wird das Sekretariat von TK9 von Enzo Battaini übernehmen.

(R.S.)