



Media Information

07. März 2017

Opel auf dem 87. Internationalen Genfer Automobilsalon

Das Elektroauto: Soviel Hightech steckt im neuen Opel Ampera-e

- Revolutionär: Rein elektrische Reichweite von 520 Kilometer (nach NEFZ)
- Rundum sicher: Assistenzsysteme wachen, warnen und bremsen sogar im Notfall
- Bestens vernetzt: Smartphone-Integration und neue OnStar-Services
- Massgeschneidert: Neu entwickelte myOpelApp speziell für den Ampera-e

Glattpark/Genf. Der neue Opel Ampera-e ist DAS Elektroauto mit einer revolutionären Reichweite von offiziell nach NEFZ zertifizierten 520 Kilometern (gemessen nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus). Dazu kommt auf 4,17 Meter Länge ein grosszügiges Raumangebot für fünf Passagiere plus 381 Liter Kofferraumvolumen (1'274 Liter bei umgeklappten Rücksitzlehnen) – mehr als mancher Kompaktwagen. Opel-Chef Dr. Karl-Thomas Neumann: „Wir bringen mit dem Ampera-e ein hundertprozentig alltagstaugliches Elektroauto auf den Markt. Der Ampera-e ist kein Öko-Luxus, kein Spielzeug, kein reiner Zweitwagen. Opel zeigt, dass dank innovativster Technologie Elektromobilität auch für ein viel breiteres Publikum erreichbar ist.“ Tatsächlich ist der Stromer seit wenigen Wochen auf dem besonders elektrisierten und elektrifizierten Markt in Norwegen zu bestellen. Dort wurden in dieser Zeit bereits mehr als 3'400 Fahrzeuge geordert. Kurz vor dem anstehenden Verkaufsstart in Deutschland, den Niederlanden, Frankreich und der Schweiz ist es daher an der Zeit, den Ampera-e noch besser kennen zu lernen und einen genauen Blick auf die Kombination aus Hightech-Batterie, Assistenzsystemen und digitaler Vernetzung zu werfen.



Der neue Opel Ampera-e im Überblick

Batterie & Reichweite

60-kWh Lithium-Ionen-Batterie; bestehend aus **288 Zellen**, angeordnet in acht Modulen à 30 und zwei Modulen à 24 Zellen. Das gesamte Batteriepaket ist integraler Bestandteil des Unterbodens, was Platz spart und zugleich Sicherheit garantiert. An einer öffentlichen 50-kW-Gleichstromladesäule lassen sich 150 Kilometer Reichweite in nur 30 Minuten nachladen. Für die Batterie besteht eine Garantie von bis zu **acht Jahren** oder **160'000 gefahrenen Kilometern**. Bei vollgeladener Batterie ergibt sich im NEFZ-Zyklus eine maximal mögliche Reichweite von **520 Kilometer**. Und auch nach Messungen – angenähert an das nach dem WLTP-Fahrzyklus (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) definierte Geschwindigkeitsprofil (verkürzte Testprozedur) – überzeugt der Opel Ampera-e: Basierend auf diesem Entwicklungstest schätzen die Ingenieure die kombinierte WLTP-Reichweite auf **380 Kilometer**. Naturgemäss weicht die Reichweite bei Elektrofahrzeugen im Alltagsbetrieb ab, da sie vom persönlichen Fahrstil und externen Faktoren abhängt.

Leistung & Drehmoment

Für das elektrisierende Temperament des Opel-Stromers Ampera-e sorgt das bereits aus dem Stand verfügbare maximale Drehmoment von **360 Newtonmeter**. Die Leistung des Elektromotors entspricht **150 kW/204 PS**. So beschleunigt der Opel Ampera-e von null auf Tempo 50 mit einer Sportwagenzeit von nur **3,2 Sekunden**, beim Spurt auf Tempo 100 verstreichen lediglich **7,3 Sekunden**. Der Zwischensprint beim Überholen von 80 auf 120 km/h gelingt dank seiner souveränen Durchzugskraft in gerade einmal **4,5 Sekunden**. Die Höchstgeschwindigkeit ist zu Gunsten der Reichweite auf **150 km/h** begrenzt.

Komfort & Sicherheit

Auch der neue Ampera-e setzt die Opel-Strategie fort, Technologien aus der Luxusklasse weiten Käuferschichten zu erschwinglichen Preisen zugänglich zu machen. Und so verfügt der Stromer aus Rüsselsheim über eine grosse Anzahl von Hightech-Assistenzsystemen:

Automatischer Parkassistent: Er findet geeignete Parklücken in Längs- oder Querrichtung und lenkt den Ampera-e automatisch hinein, der Fahrer muss lediglich die Pedalerie bedienen. Der Parkassistent scannt dabei freie Plätze zwischen parallel



abgestellten Fahrzeugen wie auf Supermarktparkplätzen. Ausserdem sucht der schlaue Assistent nach Lücken zwischen hintereinander geparkten Autos entlang des Strassenverlaufs. Der Fahrer hat dabei über die 130-Grad-Rückfahrkamera jedes Manöver sicher im Blick.

Sicherheitsassistenten: Eine ganze Reihe von Systemen wacht darüber, dass der Opel Ampera-e stets mit genügend Abstand zum Vordermann unterwegs ist, nicht unbeabsichtigt seine Spur verlässt, keine anderen Verkehrsteilnehmer übersehen werden und unterstützt den Fahrer sogar bis hin zu einer Notfallbremsung. Die Summe der Assistenten nimmt damit selbst hektischem Verkehr in der städtischen Rushhour seinen Schrecken. Im Einzelnen:

- **Abstandsanzeige und Frontkollisionswarner mit Warnton sowie zusätzlicher Warnung über LEDs in der Windschutzscheibe plus automatischer City-Gefahrenbremsung** – gegen Auffahrunfälle, für immer genügend Abstand zum Vordermann.
- **Spur- und Spurhalte-Assistent** – warnt beim unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur (zwischen 60 und 150 km/h). Der Spurhalte-Assistent steuert zusätzlich sanft gegen, lenkt das Fahrzeug jedoch nicht kontinuierlich.
- **Rückfahrkamera und radarbasierter Rückfahr-Assistent für Querverkehr** – zum sicheren Rückwärtsausparken.
- **Fernlicht- und Verkehrsschild-Assistent** – um alles immer im Blick zu haben.
- **Radarbasierter Spurwechsel-Assistent und Toter-Winkel-Warner** – um nichts und niemanden zu übersehen.
- **Aktiver Fussgängerwarnton und Frontkollisionswarner mit Fussgängererkennung plus automatischer Gefahrenbremsung** – zum Fussgängerschutz. Der Warnton wurde entwickelt, um abgelenkte oder blinde Fussgänger auf das leise Elektroauto aufmerksam zu machen und ist bis Tempo 30 aktiv.

Infotainment & Vernetzung

Das Elektroauto von Opel passt perfekt in unser digitales Zeitalter: Wesentliche Bedienung erfolgt über einen individuell konfigurierbaren **10,2-Zoll-Farbmonitor** im Stile eines Tablets. Hier lassen sich alle Informationen zum Fahrzeug oder den äusseren Bedingungen anzeigen. Mit dem Infotainment-System **IntelliLink-e** lassen sich geeignete Smartphones über **Apple CarPlay™** und **Android Auto™** integrieren. Werden diese



einmal nicht per Kabel angeschlossen, können sie dennoch rein induktiv aufgeladen werden (**Wireless Charging**). Features wie Sprachkontrolle, USB- und Bluetooth-Schnittstelle sind selbstverständlich vorhanden. Audiophile Ampera-e-Besitzer können zudem das **Bose-Soundsystem** mit Subwoofer ordern – ein besonderer Genuss im flüsterleisen Stromer.

IntelliLink-e verschmilzt schliesslich mit dem persönlichen Assistenten **Opel OnStar** zum kompletten Serviceangebot. Opel OnStar stellt mit einer Direktwahltaste die Verbindung zu einem **persönlichen Betreuer** her, der während der Fahrt Hotelzimmer reservieren kann (Booking Service) und dabei hilft, die nächste verfügbare Ladestation oder einfach einen freien Parkplatz zu finden.

Abgerundet wird das digitale Paket von der neu entwickelten **myOpelApp**, mit der Ampera-e-Besitzer auch aus der Ferne – wie bei allen Opel-Modellen mit Opel OnStar an Bord – die Kontrolle über ihr Auto behalten. Mit der App lassen sich die Vorteile eines Elektroautos voll ausnutzen: Egal ob an der Ladestation oder ohne eine Stromverbindung geparkt, kann der Ampera-e via App aus der Ferne vorgeheizt oder heruntergekühlt werden. Die Passagiere steigen also im Sommer wie im Winter in ein perfekt klimatisiertes Auto ein. Darüber hinaus lässt sich in Verbindung mit Apple CarPlay™ und Android Auto™ die Fahrtroute so programmieren, dass sie an Ladestationen vorbeiführt – sollte die Fahrtstrecke doch einmal die vorhandene Reichweite überschreiten.

Text und Bilder können Sie unter www.media.opel.ch herunterladen.

Kontakt: Christoph Bleile
+41 44 828 28 42 (office)
+41 79 322 09 74 (mobile)
christoph.bleile@gm.com

General Motors Suisse SA
Public Relations
07. März 2017 / Nr. 18 / Opel-md
Genf – Ampera-e